



## ISTANBUL 1000 KM

La Pescarolo 17 du team de Henri Pescarolo avec pour pilotes Emmanuel Collard et Jean-christophe Boullion gagne les 1000 km d'Istanbul et remporte la Série Le Mans Endurance Series.

Meilleur temps à chaque séance d'essais libres, pole position, meilleur temps du Warm Up, meilleur temps en course et victoire, un bon week-end pour le team du quadruple vainqueur des 24 heures du Mans.

Et petit clin d'œil à la Sarthe, c'est François Fillon, en tant qu'administrateur de l'Automobile Club de l'Ouest qui a donné le départ de la dernière course de la saison.

Emmanuel Collard et Jean-Christophe Boullion ont gagné la cinquième course et la finale Le Mans Endurance Series au volant de la Pescarolo. Cette victoire a été serrée, à moins d'une minute de la seconde voiture L'Audi Playstation Team Oreca d'Allan McNish et de Stephane Ortelli.

Cette victoire en plus du titre récompense le dur travail réalisé par le team pour développer ce châssis hybride et s'adapter aux nouvelles réglementation ACO.

Boullion a réussi à contenir l'Audi en dépit des conditions dantesques de courses...bien que l'Audi tienne mieux la route. "Les conditions de piste en fin de course étaient douteuses, je m'attendais à voir sortir le safety car il était très difficile de maintenir la voiture sur la piste, même en seconde..." a dit Boullion.

" L'équipe a changé des pneus à chaque arrêt, une stratégie payante.... Quand Emmanuel nous a indiqué qu'il y avait beaucoup de risque d'Aquaplaning nous avons décidé de changer les pneus à chaque ravitaillement," a dit Pescarolo. "C'était un choix difficile parce que nous perdions environ 15 secondes à chaque arrêt, et nous ne savions pas ce que nous gagnerions en piste..."

Hayanari Shimoda, le pilote japonais juste remis de son accident en Australie la semaine dernière, a pris le dernier relais de la course. Son équipier Tom Chilton a pris le départ de la course et son team, lui, a préféré conserver le même train de pneus sur deux relais...ce qui a défavorisé l'équipe. Le team Zytek termine quatrième, une position qui permet à Shimoda d'être second du championnat pilote à deux points de Collard et Boullion. McNish et Ortelli terminent seconds et sont donc troisièmes au championnat à 6 points des vainqueurs...

Le pilote britannique Gareth Evans gagne le titre LMP2 en terminant second à Istanbul au volant de la Lola de Chamberlain Synergie Motorsport. Guy Smith, le vainqueur du Mans a commencé la course avec des pneus intermédiaires et a mené sa catégorie...Son équipier Peter Owen a fait un tête à queue dans la dernière heure de course mais cela ne les a pas empêchés de passer seconds sous le drapeau à damier...

BMS Scuderia Italia a gagné le titre GT1 avec la Ferrari 550 Maranello 51. Michele Bartyan, Cristian Pescatori et Toni Seiler ont gagné le titre devant leurs compagnons d'équipe (voiture 52) et cela en vertu du nombre de victoires. Christophe Bouchut et Alexey Vasiliev sont troisièmes au volant de la Ferrari 550 du team russe Convers. BMS Scuderia Italia ne pouvant avoir qu'une invitation au Mans, l'équipe Russe aura la seconde.

Nathan Kinch et Andrew Kirkaldy ont gagné la course en GT2 avec leur Ferrari 360 Modena, mais le titre avait déjà été attribué à Xavier Pompidou et Marc Lieb (Porsche Sebah). Ce podium de catégorie s'est joué dans le dernier tour, Luca Drudi qui jouait la victoire a fait un tête à queue et terminé second...

MEDIA CONTACT: Laurence de Coninck Tel: +33 1 42 59 73 40 - +33 1 42 59 48 28

LMES – 103, rue Lamarck– 75018 Paris – France -Tel +33 1 42 57 84 02– Fax +33 1 42 57 84 35 – e-mail: media@lmes.net

13/11/2005