

La dernière manche du championnat Le Mans Endurance Series 2005 qui aura lieu à Istanbul en Turquie, a fait l'objet d'un coup de théâtre avant même que les voitures aient accompli leurs premiers tours de roue. Le leader de la catégorie LMP1, Hayanari Shimoda, vainqueur de deux courses cette année, a été impliqué dans un accident le week-end dernier en Australie en A1GP. Blessé, il a rejoint Londres en milieu de semaine pour y accomplir un bilan médical et savoir s'il pouvait, ou non, disputer la course d'Istanbul. Son équipe a engagé en renfort le Danois Casper Elgaard, qui avait gagné la première manche LMES à Spa avec Shimoda et John Nielsen. Finalement le pilote japonais a pu être présent pour gagner le titre...

Au cours de la première séance d'essais libres la voiture 26 est sortie de la piste (sans dommage pour le pilote), ce qui entraîna le drapeau rouge et la prolongation de la séance de 10 minutes. Nous attendons maintenant de savoir si l'équipe pourra réparer la voiture.

Des pilotes de haut niveau ont été recrutés par les teams toujours en lutte pour les titres dans les diverses catégories. C'est ainsi que l'on note la présence des anciens pilotes de F1, Pedro Lamy et Jean-Denis Deletraz, ainsi que des Britanniques Darren Turner, Guy Smith (ancien vainqueur au Mans), qui conduira la Lola de Chamberlain Synergy avec Peter Owen, et le leader du championnat LMP2, Gareth Evans.

Le tracé turc est long de 5,33 kilomètres. Rapide et vallonné, il est constitué d'une combinaison de grandes courbes, de virages plus lents et de trois lignes droites dont une longue portion de 655,5 mètres le long des stands. Ce joli circuit a accueilli plusieurs grandes compétitions depuis que la Formule 1 l'a symboliquement inauguré en août dernier. Après ce premier GP, s'y sont déroulées des manches comptants pour les championnats FIA GT, WTCC et DTM ainsi qu'une course du championnat du monde de motos Super Bike.

LM P1

Mathématiquement parlant, huit pilotes peuvent encore remporter le titre mais, en réalité, la lutte oppose surtout Shimoda avec sa Zytek qu'il partage avec Tom Chilton, aux pilotes du team Pescarolo, Jean-Christophe Boullion et Emmanuel Collard. Les deux Français concèdent trois points au jeune pilote japonais. L'équipe Pescarolo a gagné à Monza. Elle aurait pu remporter d'autres courses si elle n'avait joué de malchance à Spa, Silverstone et au Nürburgring.

Le team Rollcentre Dallara a toujours fini sur le podium, sauf au Nürburgring, en septembre, où Martin Short, Vanina Ickx et Joao Barbosa se sont classés cinquièmes. La fiabilité et la régularité valent à la formation britannique de rester en lice pour le titre.

Le Suisse Jean-Denis Deletraz rejoint la discipline, pour faire équipe avec Jamie Campbell-Walter et Nicolas Minassian au volant de la Creation DBA-Judd. On notera également les débuts de l'Écossais Gregor Fisker et du Turc Jason Tahincioglu aux commandes de la voiture du team Jota.

LM P2

La lutte en LMP2 est également très serrée avec sept pilotes encore capables de l'emporter d'un simple point de vue arithmétique. Les six premiers classés ne sont séparés que par 3 points ! Le team RML Lola team de Mike Newton et Tommy Erdos a perdu ses chances de remporter le titre après avoir testé un nouveau système de départ au Nürburgring, qui lui a fait perdre du temps, ainsi qu'un nouveau système de contrôle de traction.

Leader du classement provisoire, Bob Berridge sera absent de la dernière manche. Gareth Evans, son équipier au sein du team Chamberlain Synergy, sera donc le seul leader présent au départ de la course. Le Britannique fera équipe avec Guy Smith, qui a gagné au Mans avec Bentley en 2003, et Peter Owen. Ce dernier a régulièrement couru avec Berridge, mais il était

absent à Silverstone et n'a pas accompli suffisamment de tours au Nürburgring pour marquer des points.

Claude-Yves Gosselin et Vincent Vosse conduiront la Courage-Ford du Paul Belmondo Racing aux côtés de Karim Ojeh, tandis que le pilote local Cemil Cipa prendra les commandes de la voiture sœur avec Paul Belmondo en personne et Didier André.

LM GT1

Les équipes prétendantes au titre ont engagé des pilotes de pointe pour renforcer leurs chances. Deux points seulement séparent les six premières voitures classées et quatre points les huit premiers pilotes ! Le Portugais Pedro Lamy vient épauler Peter Kox et Robert Pergl au sein de la formation MenX qui aligne une Ferrari 550 Maranello.

L'équipe russe Convers a recruté Darren Turner qui partagera, avec Christophe Bouchut et Alexey Vasiliev, le volant d'une autre Ferrari 550 Maranello. Bouchut et Vasiliev sont deuxièmes du classement provisoire, à un point seulement derrière Matteo Cressoni, qui fera comme de coutume équipe avec Matteo Malucelli et Miguel Ramos.

LM GT2

Les titres équipes et pilotes ont déjà été décernés dans cette catégorie, respectivement au profit de Sebah Automotive et de Xavier Pompidou et Marc Lieb. Le team Autorlando Porsche a obtenu trois podiums cette année mais court encore après une première victoire. Franco Groppi et Luigi Moccia, retrouvent le Suisse Joël Camathias, avec lequel ils avait déjà couru à Monza. Ils comptent jusqu'à présent pour meilleurs résultats une seconde place à Silverstone et deux troisièmes places à Spa et au Nürburgring. La Ferrari 360 Modena de Scuderia Ecosse, conduite par Andrew Kirkaldy et Nathan Kinch, concède seulement deux points au team Autorlando après avoir également fini deuxième cette année à Monza.

INFORMATION COMPLEMENTAIRE

Presse : Laurence de Coninck, media@lmes.net
Concurrents : Cyrille Taesch Wahlen, competition@lmes.net
Informations générales : info@lmes.net
Tél. : +33 (0)1 42 57 84 02 - Fax. : +33 (0)1 42 57 84 35
Site Internet : www.lmes.net

10/11/05