

... ou presque avec trois des quatre titres en jeu et sept pilotes encore en lice pour la cinquième et dernière manche de la série LMES (Le Mans Endurance Series) qui aura lieu le 13 novembre sur le tracé on ne peut plus sélectif du tout nouveau circuit d'Istanbul, en Turquie.

LM P1

Hayanari Shimoda, qui est le seul pilote à avoir gagné deux fois en LMP1 cette année, mène avec trois points d'avance sur les pilotes du team Pescarolo, Emmanuel Collard et Jean-Christophe Boullion. Au Volant de sa Zytek, Shimoda a pris la tête du championnat grâce à une très belle victoire arrachée au Nürburgring, en septembre dernier. Faisant équipe avec Tom Chilton, le jeune Japonais est remonté du fin fond de la grille pour s'emparer de la première place dans les ultimes instants de la sixième et dernière heure de course. Shimoda qui a également remporté la manche d'ouverture, en avril à Spa, doit finir au moins deuxième derrière les pilotes Pescarolo, pour s'assurer du titre.

Huit pilotes conservent encore une chance mathématique de remporter la couronne en LMP1, dont Martin Short et Vanina Ickx (team Rollcentre), Jamie Campbell-Walter et Nicolas Minassian (Creation Autosportif), et Stéphane Ortelli et Allan McNish (Audi).

La course proposera sans doute un duel spectaculaire entre la Zytek, une machine de 750 kg dotée d'importants appuis aérodynamiques, dont on mesure surtout les effets dans les courbes rapides, et la Pescarolo. Triple vainqueur du Mans, Henri Pescarolo a adapté un châssis Courage à la nouvelle réglementation et cette voiture devrait être à son avantage dans les longues lignes droites du circuit d'Istanbul.

LM P2

La bataille en LMP2 est également très ouverte. L'un des deux leaders du classement provisoire, Bob Berridge, est annoncé forfait pour cette dernière manche. Il sera remplacé, au sein du team Chamberlain Synergy Motorsport, par un ancien vainqueur du Mans, Guy Smith, qui fera équipe avec Gareth Evans, leader ex-aequo du classement, et Peter Owen.

Gareth Evans, possède trois points d'avance sur les seconds, Claude-Yves Gosselin et Vincent Vosse. Les pilotes du Paul Belmondo Racing ont gagné deux fois en début de saison mais ils ont perdu la tête du classement en ne ramenant pas un seul point du Nürburgring. Ils partagent leur troisième place avec Tommy Erdos et Mike Newton qui conduisent la MG Lola du team RML. Erdos et Newton ont terminé trois fois sur le podium obtenant ainsi la palme de la régularité, et se sont classés quatrièmes à Spa. C'est avec l'ambition de gagner, qu'ils prendront le départ de la dernière manche à Istanbul.

LM GT1

En GT1, Matteo Cressoni possède un mince avantage sur Christophe Bouchut et Alexey Vasiliev. Le pilote BMS Scuderia Italia Ferrari a gagné à Spa et a fini deuxième au Nürburgring, où il a su profiter de ses nouveaux pneus Pirelli qui ont transformé le niveau de performance de sa voiture. Cressoni devance d'un petit point Bouchut et Vasiliev et de deux points ses propres équipiers Christian Pescatori, Michael Bartyan et Toni Seiler.

Bouchut et Vasiliev, qui défendent les couleurs du team Convers avec leur Ferrari 550 Maranello, disputeront cette course sans leur habituel équipier Nikolay Fomenko. Le Français et le Russe ont déjà couru à Istanbul, en septembre dernier, dans le cadre d'une manche FIA GT. Ils disposeront ainsi d'un avantage sur leurs rivaux, au même titre que Robert Pergl et Pedro Lamy du team Menx, qui sont septièmes du classement provisoire à quatre points des leaders.

LM GT2

La catégorie GT2 est la seule à être déjà jouée, Xavier Pompidou et Marc Lieb, étant assurés d'être couronnés quelque soit le résultat à Istanbul. Le duo franco-germanique a remporté trois des quatre manches qui ont lieu jusqu'à présent et mène avec dix points d'avance sur Franco Groppi et Luigi Moccia. Le duo italien, qui n'a pas encore gagné cette année, cherchera à finir la saison avec panache. Leurs adversaires seront la TVR du team LNT, les Ferrari 360 Modena de Scuderia Ecosse et GPC Sport et la Spyker C8 Spyder de Spyker Squardon conduite par Donny Crevels et Jeroen Bleekemolen.

INFORMATION

Presse : Laurence de Coninck, media@lmes.net - Concurrents : Cyrille Taesch Wahlen, competition@lmes.net

Tél. : +33 (0)1 42 57 84 02 - Fax. : +33 (0)1 42 57 84 35

Site Internet : www.lmes.net - Informations générales : info@lmes.net&