



LE MANS ENDURANCE SERIES MISE ... AUX POINTS AVANT LA DERNIERE...

Les circonstances dans lesquelles Hayanari Shimoda a gagné la quatrième manche de Le Mans Endurance Series 2005, en Allemagne, illustrent parfaitement le caractère hautement spectaculaire de cette discipline depuis le début de l'année. Parti du fin fond de la grille, le jeune Japonais s'est imposé avec seulement huit secondes d'avance sur le deuxième et après avoir pris la tête de la course à quinze minutes de l'arrivée ! Shimoda est ainsi devenu le premier pilote à gagner à deux reprises cette année. Ce nouveau succès le hisse en tête du championnat pilotes.

Le Mans Endurance Series a cette année fait le plein des engagés et s'est déroulée sur les plus beaux circuits d'Europe. Chacune de ses courses a été passionnante à suivre. Audi, Zytek et Pescarolo se sont partagés les victoires dans la catégorie LMP1. Ferrari, Aston Martin, Porsche, Lamborghini et TVR ont brillé en GT1 et GT2. Lola, Courage, Pilbeam, Lucchini et Tampolli animent la catégorie LMP2 où sont apparues des voitures de la nouvelle génération.

LM P1
En Allemagne, Shimoda faisait équipe avec le Britannique Tom Chilton. Au classement provisoire pilotes, le Japonais possède trois points d'avance sur Jean-Christophe Boullion et Emmanuel Collard. Les pilotes Pescarolo ont joué de malchance à Spa. Ils se sont consolés trois mois plus tard, en remportant la course de Monza.

Le team Rollcentre Dallara de Martin Short a de son côté brillé par sa constance, en finissant troisième dans les trois premières manches de la saison. Cette régularité lui permet de postuler pour le titre. Ce jeune team anglais peut s'appuyer sur le talent du pilote portugais Joao Barbosa et sur celui de Vanina Ickx qui porte un casque noir rappelant celui de son père, Jacky, sextuple vainqueur du Mans. Cette association est compétitive. Martin Short et Vanina Ickx figurent à la quatrième place du classement pilotes. Leur troisième podium, à Silverstone, en août, a été obtenu derrière DBA Judd de Creation Autosportif et l'Audi R8.

L'Audi R8 a marqué l'histoire de l'endurance depuis ses débuts officiels en 2000. L'Écossais Allan McNish, ancien champion ALMS (American Le Mans Series) a rejoint ORECA à Silverstone pour signer avec Stéphane Ortelli le premier succès 2005 de cette équipe. ORECA avait été victime d'une sortie de route à Spa et n'avait pas participé aux 1000 km de Monza.

A chaque sortie, la DBA Judd de Creation Autosportif a montré qu'elle a le potentiel pour gagner. Mais elle a manqué de chance pour y parvenir. Jamie Campbell-Walter et Nicolas Minassian ont tous deux remarquablement piloté sur l'ensemble de la saison. Ils ont mené à Silverstone durant cinq heures trente avant de capituler devant l'Audi. Au Nürburgring, l'équipe était solidement installée aux commandes avant qu'un problème de frein, survenu lors du dernier changement de pneus, ne l'empêche d'enlever sa toute première victoire internationale.

Le Team Jota a également démontré un beau potentiel avec le jeune japonais Haruki Kurosawa. Associé Sam Hignett et John Stack, il complète un trio possédant l'expérience nécessaire pour se mêler aux débats de tête avec leur Zytek. La Dome de Jan Lammers (Racing for Holland) pilotée par Beppe Gabbiani et Felipe Ortiz, dispose d'une toute nouvelle suspension hydraulique, dont l'efficacité croissante devrait lui garantir de bons résultats à l'avenir.

LM GT1

Premier à Spa, quatrième à Monza, cinquième à Silverstone et deuxième en Allemagne : au volant de sa Ferrari 550 Maranello du team BMS Scuderia Italia, Matteo Cressoni a pris la tête du classement pilote en LMGT1. Cependant côté team la lutte est acharnée dans cette catégorie. L'équipe tchèque, Menx, a gagné à Silverstone et le Russian Convers Team s'est imposée en Allemagne avec la nouvelle Aston Martin DBR9. Cinq marques et six modèles de voitures sont engagées LMGT1, dont Ferrari avec les 550 et 575, Porsche, Chrysler, Saleen et Lamborghini (qui n'a couru qu'une fois à Monza).

Cressoni possède un point d'avance sur le Russe Alexey Vasiliev et le Français Christophe Bouchut qui ont réalisé trois podiums avec leur Ferrari.

LM P2

Déjà impliqué en LMP1 avec Jonathan Cochet, Alexander Frei et Christian Vann, Yves Courage compte cinq voitures engagées en LMP2 par les équipes Paul Belmondo Racing, Noel del Bello, G-Force et et Kruse Motorsport.

Paul Belmondo Racing a gagné deux fois avec Claude-Yves Gosselin et Vincent Vosse. Un *score vierge* de ces derniers au Nürburgring a permis à Bob Berridge et Gareth Evans (Chamberlain Synergy Lola) de prendre la tête des classements team et pilotes.

Les Belges Didier Theys et Eric van de Poele pilotent pour le team Horag Lista qui a reçu livraison de sa nouvelle Lola pour la seconde course, à Monza, et qui a signé une mémorable première victoire au Nürburgring. L'équipe a été déçue de ne pas marquer de points à Monza mais elle a fini quatrième à Silverstone avec Theys et Lienhard. Le pilote suisse a dû déclarer forfait au Nürburgring en raison d'une blessure au dos où il a été remplacé par van de Poele.

Le team RML s'est également montré performant en signant trois podiums qui lui valent d'être troisième au classement à seulement trois points des leaders mais l'équipe britannique espère bien inscrire une victoire à son palmarès avant la fin de la saison.

La petite usine britannique Pilbeam a produit une nouvelle LMP2 qu'elle met au point et améliore progressivement. Cette voiture est conduite par Pierre Bruneau, Jean-Philippe Peugeot et Marc Rostan. Son meilleur résultat, à ce jour, est une troisième place à Spa.

LM GT2

Les seuls titres déjà attribués sont ceux de la catégorie LMGT2, bien que cette catégorie ait été disputée comme jamais. Xavier Pompidou et Marc Lieb ont remporté la catégorie pilotes pour l'équipe British Sebah qui a enlevé une seconde couronne consécutive grâce à trois victoires en trois courses. Ce titre leur assure la qualification d'office pour les 24 Heures du Mans 2006. Lieb et Pompidou ont enlevé le titre avec une Porsche dont le châssis est un des plus anciens que l'on puisse trouver sur le plateau des courses internationales.

Pour l'instant les seconds du classement sont Franco Groppi et Luigi Moccia (Autorlando Sport), qui ont terminé troisièmes en Allemagne.

On notera une belle seconde place au Nürburgring pour la voiture ouverte hollandaise Spyker qui effectuait ses débuts.

Les équipes GPC et Scuderia Ecosse engagent des Ferrari 360 Modena qui se sont montrées capables de rivaliser avec les Porsche. Fabio Babini, Luca Drudi et Gabrio Rosa ont pris la tête au Nürburgring durant l'avant dernière heure, avant que ne Rosa parte en tête-à-queue et cale définitivement son moteur à la suite d'une crevaisson.

Scuderia Ecosse, qui vient du Championnat GT britannique, a obtenu une superbe seconde place à Monza et au Nürburgring, montrant ainsi un beau potentiel.

LNT Team a réalisé le doublé à Spa avec sa TVR, mais a décidé de se tourner vers le constructeur Panoz pour la saison prochaine. L'équipe anglaise espère pouvoir disposer de la voiture américaine pour la dernière manche LMES 2005 qui se disputera le 13 novembre, à Istanbul

MEDIA CONTACT: Laurence de Coninck Tel: +33 1 42 59 73 40 - +33 1 42 59 48 28

LMES – 103, rue Lamarck– 75018 Paris – France -Tel +33 1 42 57 84 02– Fax +33 1 42 57 84 35 – e-mail: media@lmes.net

13/09/2005