



SILVERSTONE 1000 KM ESSAIS QUALIFICATIFS

Nicolas Minassian a décroché la pôle position des 1000 km de Silverstone au volant de la DBA Judd du Team Creation Autosportif ce matin en réalisant un temps de 1'34.562 secondes sur le grand circuit de Silverstone (3.194 miles). Le français a été plus rapide de 1.8 seconde par rapport Hayanari Shimoda dans la Zytek Motorsport 04S. Emmanuel Collard partira en troisième position dans la Pescarolo.

"C'était un super tour de qualif " a dit Nicolas Minassian. "La voiture était très très rapide, Je l'ai aimée !". Son temps fut moins rapide d'environ ½ seconde par rapport à celui de la pôle de l'année dernière : Les prototypes courent maintenant avec de plus petites admissions d'air et doivent peser 70 kg de plus...

Allan McNish, un autre prétendant à la victoire partira en quatrième position au volant de l'Audi R8 Playstation Oreca (1'36.551s). L'écossais, qui partage le volant avec Stéphane Ortelli, dit que la pluie prévue pendant la course, qui commence à 16 heures cette après-midi, jouera en faveur de l'équipe.

Jan Lammers, qui courait hier à Watkins Glen n'a pas pu rallier Silverstone à temps pour la séance de qualification. La Dome Judd S101 de Racing for Holland sera alors pilotée par Beppe Gabbiani et Felipe Ortiz. "J'ai manqué de carburant" a dit Beppe Gabbiani, en expliquant son temps non compétitif.

Les deux voitures de Convers team ont décroché la "première ligne GT1" avec Christophe Bouchut au volant de la Ferrari 550 Maranello en pôle et l'Aston Martin en deuxième position. La troisième GT1 est la Ferrari 550 Maranello du team Menx...

En GT2 c'est la Ferrari 360 de Scuderia Ecosse qui détient la pôle devant la Porsche GT3RSR de Autorlando Sport et la Ferrari 360 de GPC sport.