



SILVERSTONE 1000 KM FREE PRACTICES

Sous le ciel menaçant de Silverstone, la bataille pour les places d'honneur de la troisième manche de Le Mans Endurance Series a commencé... Le temps le plus rapide a été signé par Nicolas Minassian au volant de la DBA Judd du team Creation Autosportif, 1'36.962s le seul à être passé sous les 1'37s au cours des trois séances d'essais de jour. "Nous sommes content du résultat" a dit le Français, qui partage la voiture avec Jamie Campbell-Walter. "Nous sommes très heureux de l'évolution de la voiture et attendons avec impatience les *qualifs* de demain"

Hayanari Shimoda réalise le deuxième meilleur temps au volant de la Zytek de Zytek Motorsport, six dixièmes derrière Nicolas Minasian mais quatre dixièmes devant la Pescarolo. Emmanuel Collard fait le troisième temps bien que l'équipe ait passé la journée à essayer de trouver les réglages optimums. "La voiture sous vire beaucoup" a dit le Français, problème que d'autres équipes ont-elles aussi signalé. L'Audi R8 d'Oreca pilotée par Allan McNish et Stéphane Ortelli a fini "quatrième" de ces trois séances d'essais libres et le pilote écossais compte sur la pluie pour la course...

La bataille en GT1 sera rude... entre Ferrari et Aston Martin. L'équipe tchèque Menx a réalisé le meilleur temps avec la Ferrari 550 Maranello. Darren Turner, Marc Goossens et Nikolay Fomenko conduiront la nouvelle Aston Martin DBR9 du team Convers. La Ferrari de ce team, privée des deux dernières séances d'essais de jours après la sortie de piste de Alexey Vasiliev, sera menée par Christophe Bouchut et le pilote russe.

MEDIA CONTACT: Laurence de Coninck Tel: +33 1 42 59 73 40 - +33 1 42 59 48 28
LMES – 103, rue Lamarck– 75018 Paris – France -Tel +33 1 42 57 84 02– Fax +33 1 42 57 84 35 – e-mail: media@lmes.net
12/08/2005