

SILVERSTONE 1000 KM PRESENTATION

Les 1 000 kilomètres de Silverstone, troisième manche du championnat Le Mans Endurance Series, accueilleront un plateau de grande qualité. Celui-ci comprend la C60 Hybride de l'équipe Pescarolo Sport, voiture, qui a gagné les 1 000 kilomètres de Monza le mois dernier aux mains des leaders de la série LMES, Emmanuel Collard et Jean-Christophe Boullion. Sera présente également la Zytek O4S de Zytek Motorsport victorieuse des 1 000 kilomètres de Spa. Elle sera conduite par Hayanari Shimoda et par le Britannique Tom Chilton. Audi Playstation Team Oreca sera de retour avec son Audi R8 confiée à Stéphane Ortelli et Allan McNish. La Lister de Laurence Pearce revient à l'assaut en LMP dans une version hybride reconstruite autour d'un châssis correspondant à l'ancienne réglementation mais avec une carrosserie, une suspension et des normes de sécurité nouvelles. Propulsée par un Chevrolet V8, la Lister sera conduite par les Danois Jan Magnussen et Jens Møller.

Audi, Zytek, Lola, Courage, Pescarolo, Dome, Dallara, MG, Lister, DBA, Pilbeam, Tampolli et Lucchini sont tous représentés dans la catégorie prototype avec un total de 24 voitures. La catégorie GT1, qui est elle-même bien dotée, promet un affrontement entre la nouvelle Aston Martin, les Ferrari 550 et 575, la Chrysler Viper et la Saleen.

En GT2, l'intérêt se porte une nouvelle fois sur le team LNT victorieux à Spa, contre les Ferrari 360 Modena et pas moins de 10 Porsche GT3. La lutte restera probablement indécise jusque dans les derniers tours.

La superbe Aston Martin DBR9 qui a, dès ses débuts en mars, remporté la catégorie GT1 aux 12 Heures de Sebring, effectue sa première apparition en LMES. Le team Cirtek Motorsport qui est basé à Mallory Park a pris livraison de la première voiture cliente produite par l'usine Aston Martin Racing de Banbury. Ce team alignera l'Aston Martin aux côtés de la Ferrari 550 Maranello appartenant à Convers Bank, conduite par Christophe Bouchut et les Russes Nikolay Fomenko et Alexey Vasiliev.

Au moins un pilote vedette rejoindra le team Cirtek/Convers Bank, la composition des équipages restant à confirmer par le directeur de l'équipe, Rob Schirle. Les 1 000 km de Silverstone débiteront samedi 13 août à 16h00 et se finiront de nuit. Le nombre total de voitures engagées s'élève à 50 avec une répartition quasi égale entre les prototypes ouverts et les GT à carrosserie fermée.

Le programme du week-end comprend également des courses de Classic Endurance Racing series, de Formule Palmer Audi et du championnat britannique de F3 avec trois journées pleines d'essais, de qualifications et de courses, vendredi, samedi et dimanche. Une séance d'autographes se tiendra samedi après midi et donnera la possibilité au public de rencontrer près de 150 pilotes d'endurance dont les anciens pilotes de F1 Jan Magnussen, Jan Lammers et Beppe Gabbiani.

Amanda Stretton et l'Espagnole Balba Camino formeront le premier équipage entièrement féminin engagé en Le Mans Endurance Series en catégorie prototype avec une Lola B98/10 alignée par Chamberlain Synergy Motorsport. Cette Lola n'est pas banale avec sa livrée bleue représentant les couleurs de 'Michel Vaillant'. Les deux jeunes femmes seront opposées à Vanina Ickx, qui compte deux podiums au volant de la Dallara Judd du Rollcentre Racing team de Martin Short.

Bob Berridge, Gareth Evans et Peter Owen mènent la catégorie LMP2 avec la Lola B05/40 AER de Chamberlain Synergy Motorsport. Leurs challengers seront les deux Courage C65 Ford aux couleurs Gulf du Paul Belmondo Racing, actuellement deuxième du classement provisoire, et la RML MG Lola EX254, qui a gagné aux dernières 24 Heures du Mans.

Deux points seulement séparent les trois leaders en GT1. La Ferrari 550 BMS de Christian Pescatori-Michele Bartyan et Toni Seiler devance d'un point celle de leurs équipiers Fabrizio Gollin et Matteo Cressoni, tandis que les pilotes du team Convers Ferrari, Christophe Bouchut et Alexey Vasiliev, sont encore un point derrière. La domination actuelle Ferrari pourrait être remise en question par l'arrivée de l'Aston Martin DBR9. En plus des deux Courage Ford LMP2, Paul Belmondo Racing alignera deux Chrysler Viper GTS-Rs qui lutteront pour le podium contre les Saleen S7-Rs de Graham Nash.

Un petit point sépare les top teams en GT2, où les Australiens Horst Felbermayr père et fils joignent leurs forces à l'Américain Philip Collin au volant de la Porsche très bien préparée de Seikel Motorsport. Un point derrière se trouvent Warren Hughes et Jonny Kane du Team LNT ainsi que le duo Marc Lieb-Xavier Pompidou du Sebah Racing, victorieux en juillet à Monza avec une Porsche GT3 vieille de cinq ans.

CONTACT PRESSE : Laurence de Coninck Tel: +33 1 42 59 73 40 - +33 1 42 59 48 28

LMES – 103, rue Lamarck – 75018 Paris – France - Tel +33 1 42 57 84 02 – Fax +33 1 42 57 84 35 – e-mail: media@lmes.net

26/07/2005