



# 1 000 KM DE MONZA

## CHRONIQUE D'UNE REVANCHE ANNONCÉE

Après Spa et les 24 Heures... La seconde épreuve de Le Mans Endurance Series ne sera pas la revanche des 24 Heures du Mans mais bien celle de Spa ! En l'absence de l'Audi R8 du Team Oreca, que nous retrouverons dès Silverstone et après le triplé de la marque allemande en 2004, les concurrents de la catégorie reine, rejoints par la Dome – Judd de Jan Lammers vont se livrer une lutte acharnée. Ovationné sur le podium des 24 Heures du Mans, Henri Pescarolo déclarait « deux secondes places (1000km de Spa & 24 Heures du Mans) je suis prêt pour Monza... » Nous aussi !

## 2004 : LE MANS ENDURANCE SERIES, AN 1

C'est à l'occasion de la conférence de presse des 24 Heures du Mans 2003 qu'a été annoncé le lancement à partir de l'année suivante d'une série de courses disputées en Europe sous le règlement des 24 Heures du Mans. Une série qui permettait de faire revivre les épreuves prestigieuses de 1000 km, celles qui ont fait l'histoire de la discipline. Nürburgring, Silverstone, Spa-Francorchamps et bien sur Monza, avaient ainsi le privilège de constituer le calendrier de la première année d'existence de Le Mans Endurance Series. Pour l'Automobile Club de l'Ouest, cette série permettait de mobiliser ses concurrents toute une saison et de distribuer huit invitations, à raison de deux par catégorie, pour les 24 Heures à suivre. De quoi motiver immédiatement une cinquantaine de concurrents dont les plus grandes équipes européennes de la spécialité.

Ainsi l'endurance allait vivre une saison animée placée sous le signe de l'affrontement entre les teams Audi Veloqx, Audi Goh, Pescarolo, Creation Autosportif, Rollcentre Racing, Nasamax, Ray Mallock, Barron Connor, Konrad Motorsport, Larbre Compétition, Paul Belmondo, JMB Racing, Team Jota, Freisinger, Noël del Bello et tant d'autres.

En fait il faudra attendre le dernier rendez-vous, en Belgique, pour connaître les lauréats. A l'issue d'un ultime duel avec leurs équipiers chez Audi UK team Veloqx, Johnny Herbert et Jamie Davies parviendront à conquérir le titre. Un résultat favorisé par l'accrochage de Pierre Kaffer à Spa qui privera le pilote allemand, ainsi que son équipier Alan McNish, de tout espoir de victoire alors qu'ils s'étaient imposés à Silverstone et au Nürburgring. Courage en LM P2, l'équipe Larbre Compétition en LM GT1 et le JMB Racing en LM GT2 complètent ce premier palmarès avec une mention spéciale à Christophe Bouchut et Pedro Lamy, auteurs d'un "grand chelem" dans leur catégorie, au volant d'une Ferrari F550.

## SPA 2005 : LES OUTSIDERS A LA FETE

Pour sa seconde saison, la série LMES permute son calendrier, plaçant Spa-Francorchamps en ouverture. Un round d'ouverture pour une compétition bouleversée par le nouveau règlement sportif dont le but est d'équilibrer les performances entre prototypes de l'ancienne génération, c'est à dire ceux construits avant 2005, et voitures répondant au texte développé communément entre la FIA et l'ACO et mis en vigueur depuis le 1<sup>e</sup> janvier 2005.

Comme entre temps la représentation Audi s'est réduite à la seule voiture Audi Playstation team Oreca, engagée avec le soutien d'Audi-France, plusieurs équipes rêvent de s'imposer. Le verdict tombé dans les Ardennes donnera raison aux tenants du changement. Pôle position pour la Pescarolo et victoire pour une Zytek, ceux qui voulaient du nouveau sont servis !

En fait, comme souvent à Spa, la météo a joué un rôle important dans ce résultat. Lors des essais, sur piste sèche le vendredi puis sur terrain mouillé le samedi, la Pescarolo de Collard/Boullion s'est montrée la plus rapide devant une DBA et une Zytek, deux voitures qui n'en sont qu'une au niveau châssis, la première étant la version 2003 de la seconde, apparue la saison dernière. Quatrième, la seule Audi présente ne pouvait compter que sur une course pleine de sagesse.

La pluie viendra donc troubler cette belle hiérarchie puisque après une première averse, la Pescarolo alors pilotée par Jean Christophe Boullion, perd le commandement de la course lors d'une intervention du pace car. Nielsen-Shimoda-Elgaard sont les nouveaux leaders. Une position qu'ils ne quitteront plus suite au montage anticipé de pneus slicks sur la Pescarolo alors que la piste est toujours humide et froide. Troisième outsider, l'Audi du team Oreca se voit définitivement éliminée suite à une sortie de route de Jean Marc Gounon lors de la seconde intervention du pace-car.

Dans les autres catégories, victoire en LM P2 de la Lola engagée par le Chamberlain-Synergy Motorsport devant l'essai des Courage C65, d'une Ferrari F550 de la scuderia Italia en LM GT1 et de la surprenante TVR Tuscan de Hughes-Kane-Tomlinson en LM GT2.

## 1,000KM DE MONZA : BELLE COURSE EN VUE, PRONOSTICS INCERTAINS ...

les 1000 km de Monza 2005 vont permettre aux favoris de reprendre un peu du terrain perdu en Belgique...

"LM"P1 : Une nouvelle fois les équipes Pescarolo Sport et Zytek vont s'affronter pour la victoire sur un tracé qui fait la part belle aux grandes vitesses. Cependant l'équipage Collard/Bouillon sur la Pescarolo devra se méfier de l'équipage Nielsen-Elgaard-Shimoda (Zytek) vainqueur à Spa : Leur seule motivation est de chercher à conforter leur position de leader au championnat.

Une tâche moins facile qu'il n'y paraît car toutes les voitures inscrites en LM P1 sont des candidates potentielles à la victoire. La DBA-Judd de Minassian-Campbell Walter s'était déjà fait remarquer l'an dernier en Lombardie, donnant beaucoup de fil à retordre aux Audi présentes. Il n'y a aucune raison que la situation ait changé d'autant qu'en douze mois, l'équipe Creation Autosportif a progressé au niveau performances.

Idem pour la Dallara-Judd de Martin Short qui a pointée un moment à la seconde place des 24 Heures 2005 ou pour la Dome S101-Judd de Jan Lammers qui termina cinquième de sa catégorie des dernières 24 Heures du Mans...

De son côté, Yves Courage espère confirmer, sur les longues lignes droite de Monza, la vélocité de sa C60H qui, malchanceuse à Spa et au Mans, a démontré un potentiel certain en signant d'excellents chronos aussi bien dans les Ardennes qu'en Sarthe. On aura grâce également de ne pas oublier la Zytek du team Jota, longtemps bien placée au Mans et qui a une revanche à prendre sur le mauvais sort qui l'a accablée à Spa. Enfin, Lister et Promec, absents des circuits depuis la mi-avril ont bénéficié d'un trimestre supplémentaire vis à vis de leurs concurrents pour bien se préparer. Et chaque course LMES étant une occasion de se distinguer, on peut penser que ces teams mettront tout leur cœur pour tenter d'assurer leur présence aux 24 Heures 2006.

"LM"P2 : Avec sa douzaine d'engagés, la turbulente classe LM P2 promet elle aussi un affrontement acharné. Berridge-Evans, malheureux au Mans vont tenter de consolider leur position en tête de la série en offrant à Lola une troisième victoire de rang en 2005. En cas de défaillance, le constructeur britannique sait qu'il peut compter sur la voiture engagée par Ray Mallock qui vient de l'emporter dans la Sarthe. De toute façon, Lola se présente en force à Monza avec deux nouvelles B05 dont celle des expérimentés Theys-Lienhard, un duo qui a fait ses preuves depuis longtemps de l'autre côté de l'Atlantique aussi bien en Imsa qu'en Grand'Am avec par exemple une victoire aux 24 Heures de Daytona 2003. L'autre nouvelle voiture est celle des Nord-Américains Binnie/Julien qui vont bénéficier d'un moteur original, le V8 Nicholson-McLaren. La tâche du clan Courage s'annonce donc relativement compliquée même si le constructeur sarthois sait qu'il peut compter sur le Paul Belmondo Racing, second et troisième dans cette catégorie au Mans et déjà second à Spa-Francorchamps. Sûr que Paul aimerait bien enfin se hisser sur la plus haute marche du podium. Mais avec l'appui respectif de Mecachrome, de Judd, les équipes Del Bello (3<sup>e</sup> en Belgique), Kruse et G-Force n'entendent pas s'en laisser compter. En tenant compte de la débutante Pilbeam-JPX et de la revenante Lucchini-Judd, forfait de dernière heure au Mans, établir un pronostic dans cette catégorie LM P2 se présente donc comme un exercice délicat.

Ainsi en "LM" GT1, si les Ferrari sont favorites, pas facile de départager la Scuderia Italia dont les titres FIA-GT sont dus en partie à des succès sur le célèbre Autodromo et la F550 du toujours rapide Christophe Bouchut ou bien encore celle des Tchèques Enge-Pergl qui ont tous deux une revanche à prendre sur Spa. Face à cette armada de F550, la F575 JMB paraît bien eseuulée, mais l'expérience de l'équipe championne FIA-GT 2001 peut faire oublier cet isolement. Face à cette marée rouge, les rapides Saleen préparées par Graham Nash ou les nouvelles Lamborghini Murcielago n'auront pas la tâche facile... Quant aux deux Viper du Paul Belmondo Racing ou à la Porsche biturbo du duo Kaufmann/van de Poele, seule une course régulière leur permettra de tirer leur épingle du jeu.

Reste la catégorie "LM" GT2 avec son désormais traditionnel match à trois entre Porsche, Ferrari et TVR. Par le nombre, par son passé, par son palmarès, le constructeur allemand devrait être le favori. Mais le résultat de Spa-Francorchamps est là pour prouver que rien n'est jamais acquis. N'est-ce pas une TVR qui s'est imposée en Belgique ? Mieux même, les coupés britanniques ont réussi le doublé. Mais avec une vitesse de pointe bien plus basse que celle des 911, les Tuscan vont avoir bien du mal à Monza. D'autre part les F360 Modena sont dans leur "jardin". On peut compter sur la voiture de l'équipe GTC Sport avec Rosa/Drudi pour animer la course alors que la Scuderia Ecosse voudra prendre sa revanche sur l'infortune qui l'a frappée au Mans. Dans l'effectif Porsche, les teams GruppeM, Sebah, Autorlando, Ice Pol ou Seikel sont en pointe pour succéder au Freisinger Motorsport.

En fait, c'est dans toutes les catégories que règne l'incertitude...  
Dans tous les cas, que le meilleur gagne !

MEDIA CONTACT: Laurence de Coninck Tel: +33 1 42 59 73 40 - +33 1 42 59 48 28  
LE MANS ENDURANCE SERIES – 103, rue Lamarck – 75018 Paris – France - Tel +33 1 42 57 84 02 – Fax +33 1 42 57 84 35 –  
e-mail: [media@lmes.net](mailto:media@lmes.net)