

## LE MANS ENDURANCE SERIES: FIRST ROUND - 1000 KM OF SPA ZYTEK & PESCAROLO: LA REVANCHE

*La brume, pour ne pas dire le brouillard qui enveloppait le circuit de Spa-Francorchamps a failli mettre un bémol sur la manche d'ouverture de la saison 2005 de Le Mans Endurance Series, farouchement disputée du début à la fin par le team Pescarolo. Le team français avait joué de malchance l'année passée sur ce même circuit, tout comme le constructeur Zytek, victorieux cette année avec la Zytek 04S de John Nielsen, Hayanari Shimoda et Casper Elgaard mais qui était resté au pied du podium en 2004 (4<sup>ème</sup> place pour la Zytek du team Jota et abandon de la DBA Zytek du Team creation Autosportif). Le team vainqueur potentiel, Audi Playstation Oreca s'est retirée à la cinquième heure (sur accident dû à une erreur de pilotage) a néanmoins comptabilisé le second meilleur temps au tour. La troisième équipe sur le podium est le Rollcentre Racing de Martin Short avec une Dallara Judd, Le propriétaire/pilote partageait le volant avec Rob Barff et Vanina Ickx qui n'a pas, pour sa première expérience en LMP1, démerité de son talentueux père.*

### **Le film de la course**

Suite à l'annulation de la course de la British Formula 3 dimanche matin, les organisateurs sont confrontés à une décision difficile à prendre. Ils tranchent et malgré une visibilité inférieure à 100 mètres aux Combes, le départ est donné. Cependant, aucun des accidents, dont certains lourds (uniquement pour les voitures) ne peut être attribué au manque de visibilité.

Le choix des pneus en fonction des conditions est déterminant. Emmanuel Collard fait un magnifique temps dès le départ sur la Pescarolo C60, prenant de l'avance sur Stephane Ortelli dans l'Audi R8 du Team Playstation Oreca. Tous deux sont sur des pneus pluie Michelin et Collard prend 20 secondes après 10 tours. De son côté, Nicolas Minassian, dans la DBA 03S du Creation Autosportif roule régulièrement en troisième position sur des pneus intermédiaires, perdant 48 secondes dans les 10 premiers tours, tout en maintenant à distance Jan Magnussen dans la Lister Storm LMP et John Nielsen dans la Zytek 04S, également équipés d'intermédiaires.

“Je savais pertinemment bien que je ne pouvais pas faire les temps des leaders,” dit Nielsen, “mais après 15 tours la piste avait relativement bien séché et j'ai pu les rattraper, comprenant ainsi que j'avais fait le bon choix. Plus tard, nous avons changé pour des slicks et avons pu les chauffer pour nous remettre dans la course.”

Collard mène la course, poursuivi comme son ombre par Nielsen, 25 secondes derrière et Ortelli reprenant la troisième place après que Hiroki Kurosawa soit mis hors course par un gros accident aux Combes provoqué par la perte de contrôle en freinage d'Antoine Gosse sur sa Ferrari 575 Maranello JMB.

La Ferrari, tournant à droite a heurté le rail, rebondissant sur la Zytek 04S du Team Jota conduite par Kurosawa qui caracolait en troisième place. Alors que les Commissaires aident les pilotes, Robert Pergl arrivant à grande vitesse, répand des morceaux de sa Ferrari 550 Maranello du Menx Racing après un accrochage avec la Porsche de IN2 Racing et accident similaire au premier (il percute le rail des deux côtés). La course continue alors sous Safety Car pendant ¾ d'heure pour que les services de sécurité réparent les rails et que ... les pneus bien échauffés refroidissent !

Ortelli, volant de l'Audi R8, reprend le leadership à la troisième heure, mais deux heures plus tard, son copilote Jean-Marc Gounon est victime d'un accident étrange alors qu'il suivait le Safety Car s'écrasant sur le rail à la sortie de la chicane du Bus Stop, laissant alors la seconde place à Boullion dans la Pescarolo. "Mes pneus étaient froids après tous ces tours derrière la pace car, je n'avais plus de grip. " expliquait Gounon fort penaud. J'ai mis un peu de pression et ai perdu l'accrochage."

A partir de ce moment, la Pescarolo est un tour derrière la Zytek, ayant perdu un tour dans la pitlane pendant l'intermède Safety Car. Du temps est également perdu en envoyant Eric Comas sur des slicks, un mauvais choix au regard des conditions. Une seconde marche du podium est le lot consolation du team manceau.

Troisième place pour le Rollcentre Racing de Martin Short et sa Dallara Judd. Cet exploit de Vanina Ickx pour ses débuts en Prototype amène le propriétaire / pilote du team à inviter la Belge à courir toute la saison avec eux, y compris Le Mans. La réponse ne s'est pas faite attendre : "Je signe de suite".

Un tour encore derrière pour la Dome Mugen S101-HB de Jim Gainer pilotée par Ryo Michigami, Juichi Wakisaka et Seiji Ara, qui termine quatrième après une course régulière et sans incident.

La nouvelle Lola B05/40 AER LMP2 remporte là sa première victoire, gagnant sa catégorie en étant cinquième au général. Bob Berridge, Peter Owen et Gareth Evans ont étonné leurs rivaux sur Courage en roulant deux heures avec un plein, ne s'arrêtant donc que trois fois, alors que les Français ne doivent pas stopper moins de six fois. "Je ne sais pas comment ils ont fait" confessait Christophe Tinseau, second en LMP2 dans la Courage C65 V8 Mecachrome du del Bello Racing Team partagée avec Christophe Pillon et Ni Amorim.

La BMS Scuderia Italia championne GT FIA remporte la catégorie GT1 dès sa première sortie en LMES, Fabrizio Gollin, Miguel Ramos et Matteo Cressoni prennent la sixième place dans la Ferrari 550 Maranello du Care Racing. "Cette victoire est due au travail effectué par le team" a dit Gollin. "Le choix des pneus a été prépondérant spécialement au départ, nous avons ainsi pris la tête et pu rouler, sans prendre trop de risques jusqu'à la fin".

La seconde voiture du team est retardée par un problème de direction alors que Christian Pescatori est au volant, terminant troisième en GT1 derrière le team Convers et sa Ferrari 550 Maranello aux mains de Christophe Bouchut, Nicolay Fomenko et Alexey Vasiliev.

Le constructeur britannique TVR fait 1-2 en catégorie GT2, ayant passé le week-end dans les roues des Porsche. Warren Hughes, Jonny Kane et Laurence Tomlinson terminent huitièmes au général sur la TVR Tuscan T400R du Team LMT alors que Marc Hynes, Patrick Pearce et Jason Temtleman sont dixièmes.

Informations complémentaires : [www.lmes.net](http://www.lmes.net) – Tel: +33 1 42 57 84 02 - Fax: 33 1 42 57 84 35  
Information Presse : Laurence de Coninck, [media@lmes.net](mailto:media@lmes.net)