

LE MANS ENDURANCE SERIES ESSAIS OFFICIELS, CIRCUIT DU CASTELLET

Les constructeurs du Mans Yves Courage et Henri Pescarolo ont décidé de jouer le titre Le Mans Endurance Series 2005.

La Courage "Courage", équipée d'un nouveau moteur Judd C60H (moteur hybride nouvelle génération) et pilotée par Jonathan Cochet a réalisé le temps le plus rapide de ces 32 heures d'essais sur le circuit Paul Ricard au Castellet. J Cochet fait partie des quatre pilotes à avoir réalisé plus de 100 tours de circuit. Il a aussi réussi à tirer profit de la fraîcheur de la piste samedi en début de soirée pour réaliser le meilleur temps 1:39.469 de tous ces essais. La Courage "Courage" fut aussi, et cela de manière significative, parmi les voitures les plus rapides dans la ligne droite (de 306 à 313 km/H en fonction de vent). "Pour être honnête j'avais espéré un temps plus rapide" a dit Yves Courage, qui a opté cette année pour des pneus Yokohama et qui réalise actuellement un grand programme d'essais pneumatiques (construction et composants). "Nous avons un déséquilibre entre les amortisseurs et les nouveaux pneus ainsi nous passerons un jour à l'installation de *Multimatic* et réglerons le problème".

La "Pescarolo", une voiture autre hybride construite sur une base de C60 modifiée (carrosserie et aérodynamique) et propulsée par un moteur Judd fut la seconde voiture la plus rapide (1:39.604 avec Soheil Ayari au volant). Henri Pescarolo avait prévu de faire un test de 24 heures, mais a été contraint de changer le moteur pendant la nuit et la boîte de vitesse au cours de la matinée. Néanmoins, la "Pescarolo", toujours dans sa version noire, a accompli la plus grande distance de ces deux jours d'essais (412 tours soit 2.370 kilomètres).

La troisième voiture la plus rapide de ces essais fut la Zytek 04S officielle pilotée par Hayanari, Shimoda, JohnNielsen et Casper Elgaard (1:39.868). cette Zytek noire a réalisé des essais sans aucun ennui mécanique mais a été gênée par le vent de face soufflant à plus de 30 km/H dans la ligne droite "Mistral".

Pour un certain nombre d'équipes ce n'était pas simplement une séance d'essais pour la saison, mais aussi une séance d'essais avant les 24H du Mans (configuration du circuit) et pour une fois les Audi n'ont pas détenu la "pôle".

La nouvelle Dôme S101H (une autre voiture hybride) fut en terme de rapidité quatrième. Ryo Michigami chronométré à 1:39.919 dans ce proto propulsé par un Mugen V8 était cependant suivi de près par la Zytek 04S du team Jota équipée de nouveaux pneus Dunlop et pilotée par Sam Hignett et Haruki Kurosawa (1:40.738 pour les deux pilotes !).

L'équipe Oreca a placé l'Audi R8 Playstation pilotée par Stephane Ortelli à la septième place (1:41.589). " Les brides à air plus petites et le lest complémentaire de 50 kilos," a dit Jean-Marc Gounon, le second pilote de l'Audi nous ralentit vraiment mais je suis sûr que la voiture sera efficace au Mans même si nous décrochons pas la pôle. En revanche les courses de 1 000 km seront dure pour nous !"

La nouvelle Lola B05/40 AER a elle aussi permis à son équipe de réaliser une séance d'essais sans ennui mécanique. Bob Berridge plaça la voiture du team Chamberlain en neuvième position (1:43.949) et la voiture réalisa le deuxième temps de la catégorie LMP2. "Pour une nouvelle voiture comme la nôtre c'est une très bonne nouvelle : "aucun problème !" a dit Bob Berridge à 6 dixième devant Tommy Erdos au volant de la Lola 264 RML.

L'équipe de Ray Mallock avait l'intention d'accomplir un test de 24 heures mais a dû changer son moteur Judd V8 à cause d'un problème d'allumage et a eu une deuxième casse moteur dimanche matin (avec un moteur emprunté à Kruse Motorsport). La Courage C65 du team Kruse a en effet quant à elle fait seulement 49 avant une casse mécanique de son moteur Judd.

La DBA de Creation Autosportif a du abandonner la séance d'essais le samedi matin suite à une casse moteur. Nicolas Minassian avait placé la voiture en sixième position (1:40.974) malgré un problème de survirage. L'équipe britannique a souffert de plusieurs problèmes liés à l'électronique et aux circuits hydrauliques avant que le Judd V8 "déclare forfait" sans prévenir.

Il semble donc que la compagnie de John Judd va devoir travailler sur le développement du V8 avant le mois de juin.

Lucchini Engineering a réduit son temps d'essais prévu (32 heures) aux essais de jour ayant des problèmes de boîte de vitesses. Le team arrêta même la voiture avant 12 heures le deuxième jour avec la sixième vitesse cassée. On reverra la voiture à Spa les 16 et 17 avril à l'occasion de la course d'ouverture de Le Mans Endurance Series.

Christophe Bouchut a placé sa Ferrari 550 en première position de la catégorie GT1 devant Peter Kox au volant de la Ferrari 550 du team Menx et Toni Seiler au volant de la Ferrari 550 BMS Scuderia Italia (l'équipe championne en FIA GT 2004 engagée cette saison en endurance).

Sebah, l'équipe championne LMES 2004 en catégorie GT2, a réalisé le meilleur temps de sa catégorie avec la nouvelle Porsche 911 GT3 RSR conduite par Lars-Erik Nielsen et Thorkild Thyrring (1:58.777).

Le Mans Endurance Series, temps des essais au Castellet, 1-2 Avril 2005

- 1, Jonathan Cochet/Christian Vann/Alexander Frei/Dominik Schwagen/Shinji Nakano (Courage C60H Judd V10) 1:39.469
- 2, Soheil Ayari/Jean-Christophe Boullion/Eric Helary/Emmanuel Collard/Erik Comas (Pescarolo Courage C60H Judd V10) 1:39.604
- 3, John Nielsen/Casper Elgaard/Hayanari Shimoda (Zytek Engineering O4S) 1:39.868
- 4, Ryo Michigami/Juichi Wakisaka/Seiji Ara (Jim Gainer Int. Dome S101-H) 1:39.919
- 5, Sam Hignett/John Stack/Haruki Kurosawa (Team Jota Zytek O4S) 1:40.738
- 6, Nicolas Minassian/Jamie Campbell-Walter/Benjamin Leuenberger (Creation Autosportif DBA Zytek O3S) 1:40.974
- 7, Stephane Ortelli/Jean-Marc Gounon/Christophe Tinseau (Team Oreca Audi R8) 1:41.589
- 8, Tommy Erdos/Mike Newton/Chris Goodwin (RML MG Lola EX264 Judd V8 LMP2) 1:43.352
- 9, Bob Berridge/Gareth Evans/Peter Owen (Chamberlain Synergy Lola B05/40 AER LMP2) 1:43.959
- 10, Frank Hahn/Jean-Francois Leroy/Val Hillebrand/Loic Deman (G-Force Courage C65 Judd V8) 1:45.240
- 11, Phil Bennett/Harold Primat/Ian Mitchell (Kruse Motorsport Courage C65 Judd V8) 1:45.789
- 12, Christophe Tinseau/Jean-Luc Maury-Laribiere/Christophe Pillon/Ni Amorim/Jean-Philip Belloc (Noel del Bello Racing Courage C65 Judd V8) 1:47.248
- 13, Piergiuseppe Peroni/Mirco Savoldi (Lucchini Engineering XV Judd V8 LMP2) 1:48.239
- 14, Christophe Bouchut/Alexei Vasiliev/Nicolai Fomenko (Convers Team Ferrari 550 Maranello GT1) 1:48.576
- 15, Peter Kox/Robert Pergl (Menx Ferrari 550 Maranello GT1) 1:49.238
- 16, Jean-Luc Maury-Laribiere/Christophe Tinseau (Noel del Bello Racing Courage C65 Judd V8) 1:49.683
- 17, Toni Seiler/Enzo Calderari/Michel Bartyan/Matteo Cressoni (BMS Scuderia Italia Ferrari 550 GT1) 1:51.059
- 18, Hans Hugenholtz/Peter Kutemann/Antoine Goose (JMB Ferrari 575 GTC GT1) 1:55.141
- 19, Lars-Erik Nielsen/Thorkild Thyrring (Sebah Automotive Porsche 911 GT3 RSR GT2) 1:58.777
- 20, Manuel Monteiro/Michel Monteiro/Claude Monteiro (Estoril Racing Team Porsche 911 GT3 RS GT2) 1:58.855
- 21, Gilles Vannelet (Auto Palace Ferrari 360 Modena) 2:00.250
- 22, John Hartshorne/Steve Hyde/Richard Stanton/Dan Eagling (Racesport Peninsula TVR Tuscan T400R GT2) 2:00.316