

PLUS DE CINQUANTE VOITURES POUR LES 1.000 KMS DE SPA

Avec l'engagement de l'Audi R8 Playstation Team Oreca, la Dome du team japonais Jim Gainer International et la Corvette C5R du team belge GLPK – Carsport, c'est plus de 50 voitures qui seront au départ de la manche d'ouverture de Le Mans Endurance Series les 16 et 17 avril à Spa. Parmi ces dernières, 39 sont engagées à la saison, c'est-à-dire pour les 5 courses de 1.000 kilomètres,

Le plateau qui combine prototypes et GT répondant au règlement de l'Automobile Club de l'Ouest est dès cette seconde saison déjà d'un très haut niveau et compte déjà au moins deux records. Le premier est battu par le Paul Belmondo Racing avec quatre voitures alignées dans la série, deux Courage C65- Ford et deux Chrysler Viper. Celui de la plus longue distance parcourue... pour arriver sur les circuits appartient à Binnie Motorsports puisque l'américain traversera à chaque fois l'atlantique.

En Belgique, la grille de départ sera composée de 23 prototypes et 29 GT; la concurrence toutes catégories s'annonce sévère.

LMP1

La compétition sera intéressante entre l'Audi R8 Playstation Team Oreca, la Courage C60 de Courage compétition, la dome S101HB Mugen de Jim Gainer international, la Pescarolo C60 de Pescarolo Sport, la Lister Storm du team Lister Racing, les deux Dallara de Rollcentre Racing, et enfin les deux Zytek O4S de Zytek Engineering et du Team Jota.

La voiture allemande n'aura pas la tâche facile avec les handicaps qui lui ont été imposés pour courir sous l'ancien règlement ACO face à l'agilité et la rapidité (temps au tour) des Zytek et des voitures hybrides (châssis plus ancien mais modifié selon le nouveau règlement ACO donc sans handicaps). Hugues de chaunac sait que son équipe devra se battre mais qu'elle pourra compter sur la fiabilité légendaire de la marque.

Toutes les équipes qui vont prendre le départ des 1 000 km de Spa dans cette catégorie, sont déjà sélectionnées aux 24 heures du Mans. L'épreuve peut donc être considérée comme un test avant l'épreuve mancelle.

LMP2

Il y aura cinq châssis courage C65 dans cette catégorie, ces derniers auront pour moteurs soit des V8 Mecachrome, Judd ou Nicholson Mc Laren ou des Ford 4 cylindres. Face à eux la concurrence sera forte avec la Lola B05/40 qui fût impressionnante lors des 12 Heures de Sebring, la MG Lola 264 EX de RML, la Lucchini XV, la Pilbeam MPB 93 et la Tampolli.

LM GT1

Les champions 2004 du FIA GT, BMS Scuderia Italie se sont orienté vers l'endurance en engageant leurs deux Ferrari 550 Maranello, Deux autres 550 seront présentes dans cette catégorie, celle du team russe Convers et celle de l'équipe tchèque Menx. Jean-Michel Bouresche a lui engagé deux Ferrari 575 GTC à la saison. Toutes ces voitures de la marque au cheval cabré seront mises au défi par la Corvette ex usine C5-R de GLPK Carsport, deux Saleen S7-RS de Graham Nash Motorsport, deux Chrysler Viper du team de Paul Belmondo, et une Porsche 996 Turbo du team allemand A-Level Engineering.

LM GT2

Cette catégorie est composée en majorité de Porsche 911 GT3 RS ou RSR dont celle du team Sebah vainqueur en 2004 de la série en 2004.

Trois TVR Tuscan 400R et trois Ferrari 360 Modena seront leurs rivales et au cours de ces 5 manches il y aura sûrement une alternance des vainqueurs...

INFORMATION COMPLEMENTAIRE

Presse : Laurence de Coninck, media@lmes.net
Concurrents : Cyrille Taesch Wahlen, competition@lmes.net
Informations générales : info@lmes.net

Tél. : +33 (0)1 42 57 84 02 - Fax. : +33 (0)1 42 57 84 35 / Site Internet : www.lmes.net -