

## D'IMPOSANTES GRILLES DE DEPART EN PREVISION POUR 2005

Après une saison inaugurale très réussie "Le Mans Endurance Series", qui comprend cinq manches en 2005, n'a pas attiré moins de trente-sept voitures pour la saison complète. Six sont déjà inscrites à ce jour à Spa (au "course par course"). La deadline des inscriptions pour la première épreuve à Spa Francorchamps est le 15 mars. Il reste donc un peu moins d'un mois aux équipes pour formaliser leur engagement. La grille de départ devrait alors se composer d'une cinquantaine de voitures. Un beau score en prévision si l'on considère les 41 voitures de la course de clôture en septembre de la saison passée sur le même circuit.

"Les engagements sont en hausse d'environ dix pour cent par rapport à l'année dernière" déclare Patrick Peter, "En LMP1 six concurrents ont confirmé leur participation pour la totalité de la saison ainsi que neuf en LMP2, neuf en GT1 et treize en GT2, Nous pouvons donc nous attendre à une belle bagarre et à tous les niveaux !"

### LMP1

Côté LMP1 et en attendant de connaître le programme définitif de l'Audi française plusieurs écuries pourront prétendre au titre.

Yves Courage, dont l'usine est basée au Mans, revient dans la cour des grands avec sa voiture "d'usine", version hybride de la C60 propulsée par le moteur Judd V10. Le nom de ses pilotes n'est pas encore dévoilé.

Nicolas Minassian et Jamie Campbell-Walter se retrouveront au volant de la DBA 03S équipée cette année d'un moteur Judd -engagée par Creation Autosportif- grâce à laquelle ils sont montés sur le podium à deux reprises l'année dernière. Cette voiture est quasiment identique à sa version la plus récente engagée par les écuries Team Jota et Zytek Motorsport. La voiture de Team Jota sera conduite par Sam Hignett, John Stack et Haruki Kurosawa alors que celle de l'usine sera confiée aux Danois John Nielsen, Caspar Elgaard (ses pilotes initiaux) et au Japonais Hayanari Shimoda.

Martin Short et Joao Barbosa participeront également à toutes les manches LMES au volant de la première des Dallara engagées par l'écurie Rollcentre Racing. Elle est équipée d'un moteur Judd V10 alors que l'autre voiture aura un moteur Nissan, une démarche qui ne manque pas d'intérêt !

La Lister Storm à moteur Chevrolet, engagée pour l'instant uniquement à Spa par Laurence Pearce, comptera Justin Keen comme pilote.

Les Organisateurs attendent, parmi les engagements à confirmer avant le 15 mars, celui de la Nasamax fonctionnant au bioéthanol. En 2004 cette voiture, qui s'est montrée la plus rapide de toutes en vitesse de pointe, a terminé cinquième à Silverstone et septième à Monza. L'arrivée de l'Audi française du Team Oreca pilotée par Jean-Marc Gounon et Stéphane Ortelli est également très probable. Pierre Dieudonné, directeur sportif du team ne s'attend pas à ce que l'Audi R8 se montre nettement supérieure aux autres voitures dans les courses de 1000 km. "Cette année l'Audi va courir avec des brides à air plus petites et un lest complémentaire de 50 kilos, portant son poids à 950 kilos alors que la capacité de son réservoir passe de 90 à 80 litres. Elle sera très performante au Mans car elle est d'une fiabilité exemplaire, mais ne fera pas la pole..."

## LMP2

En LMP2 (poids min. 750 kg) les Courage sont les plus nombreuses avec cinq voitures dont deux engagées par l'écurie Paul Belmondo Racing. Il s'agit des derniers châssis C65 à moteur A.E.R. Au volant de la voiture-phare de l'écurie, on retrouvera Paul Belmondo secondé par Claude-Yves Gosselin et Didier André. L'autre voiture sera pilotée par Jean-Bernard Bouvet et Karim Ojeh.

Kruse Motorsport fait ses débuts dans la série en engageant une Courage C65 à moteur Judd qui sera confiée à Phil Bennett et Ian Mitchell pour la totalité de la saison. L'écurie Belge G-Force Racing engage elle aussi une Courage C65 dans toutes les épreuves; mais ses pilotes restent à désigner. Deux vétérans de l'endurance, Noel del Bello et Jean-Luc Maury-Larivière, reviennent sur la scène avec une Courage C65 à moteur V8 Mecachrome, et ce dernier partagera le volant avec Christophe Tinseau.

Lucchini Engineering, meilleure écurie de la catégorie SR2 du Championnat FIA des Voitures de Sports est de retour dans l'ensemble des courses LMES avec sa toute nouvelle Lucchini/Judd dont le châssis en carbone a fait des débuts remarquables lors des 1000 Km de Spa en 2004. Pilotée par les champions FIA 2002 Pier-Giuseppe Peroni et Marco Savoldi, elle sera également présente aux 24 Heures du Mans de cette année.

Trois Lola sont inscrites sur la liste des LMP2. La MG Lola EX 257 est engagée par l'écurie RML de Ray Mallock pour Mike Newton et le rapide Brésilien, Tommy Erdos. William Binnie a créé sa propre structure "Binnie Motorsport" dont il a confié la direction à Murray Smith. L'Américain partagera le volant de sa toute nouvelle Lola B05/40 propulsée par un Nicholson McLaren V8, avec Bobby Julien et Adam Sharp.

Bob Berridge et Gareth Evans sont les propriétaires et pilotes de la Lola B05/40 AER engagée par l'écurie Synergie Chamberlain. Peter Owen en sera le troisième pilote. Pour le moment cette voiture n'est engagée que pour l'épreuve de Spa, tout comme la Tampolli -dont le moteur est un Nicholson McLaren- de l'Italien Ranieri Randaccio.

Pierre Bruneau et Marc Rostan, seconds en LMP2 l'année passée, se sont fait remarquer par leur régularité au volant de leur Pilbeam. Ils reviennent cette année avec la MPB93, tout dernier modèle de la marque : châssis en carbone et moteur JPX.

## LM GT1

Les vainqueurs du Championnat FIA-GT 2004 seront sûrement les vedettes de la catégorie GT1. BMS Scuderia Italia, vainqueur des deux derniers Championnats FIA-GT, a changé pour LMES. Ses deux Ferrari F550 Maranello seront certainement les voitures à battre en 2005. Le champion en titre, Christophe Bouchut, conduira de nouveau une Ferrari F550 Prodrive mais cette fois aux couleurs du Convers Team dirigée par Rob Schirle. Il aura pour coéquipiers les Russes Nikolai Fromenko et Alexei Vasiliev. Une quatrième Ferrari F550 Maranello, construite par Tomas Enge et Robert Pergl, est engagée par l'écurie Tchèque Menx.

Jean-Michel Bouresche engage pour JMB Racing deux Ferrari 575 GTC dont le moteur et l'aérodynamique ont été améliorés pendant l'hiver. Les pilotes n'ont pas encore été annoncés.

Décidément Paul Belmondo s'engage à fond en LMES puisque l'on trouve encore deux Chrysler Viper portant ses couleurs en GT1. Ces voitures sont destinées à Didier Sommereau, Jean-Michel Papolla, Pierre Perret, Jean-Baptiste Emeric et Pascal Lacroix.

Graham Nash, autre pilier de la discipline, engagera deux Saleen S7R dans la manche d'ouverture. Elles seront pilotées par Rick Sutherland, Gian Maria Gabbiani, Nigel Smith et Ian Khan. Quant à l'écurie germanique A-Level Engineering, elle engage deux Porsche Turbo 996, dont une aura, tout au long de la saison, Wolfgang Kaufmann comme pilote vedette.

## LM GT2

En GT2, treize voitures sont engagées pour la saison : sept Porsche GT3 RS/RSR, trois Ferrari Modena, et trois TVR Tuscan T400R.

Hugh Hayden, propriétaire de l'écurie Sebah Automotive Porsche vainqueur -de justesse- en 2004, a remplacé sa GT3-R datant de 4 ans, par la dernière RSR. Le pilote en titre sera Lars-Erik Neilsen. Vanina Ickx, la fille de Jacky six fois vainqueur des 24 Heures du Mans, revient dans le giron de l'écurie japonaise T2M au volant d'une Porsche.

L'écurie Gruppe M Racing de Kenny Schen engage une Porsche GT3 RSR pour Tim Sugden et Jonathan Cocker. Ce dernier, qui n'a que dix-sept ans, s'est montré très rapide l'année dernière. D'autres Porsche sont inscrites : une par le Team Autorlando pour Franco Groppi et Luigi Moccia, une seconde par l'écurie belge Gordon pour Yves Lambert et Christian Lefort. La troisième, d'IN2 Racing sera pour Juan Barazi et Michael Vergers.

Laurence Tomlinson (LNT) engage deux TVR Tuscan V8 T400R dont une qu'il pilotera avec Warren Hughes et Johnny Kane. L'autre sera confiée à Mark Hynes et Patrick Pearce. Une troisième TVR est engagée par Racesport Peninsula pour Steve Hyde, Piers Johnson et John Hartshorne.

Il y a également trois Ferrari 360 Modena dans cette catégorie. La plus rapide pourra être celle de l'écurie GPC Sport conduite par Gabrio Rosa, Luca Drudi et Philipp Peter. Ecurie Ecosse, autre grand nom de l'endurance, fait son retour avec une Ferrari 360 Modena pour Andrew Kirkaldy et Nathan Kinch. La troisième Ferrari 360 sera celle d'Auto Palace avec, comme premier pilote Steeve Hiesse.

### LE CALENDRIER DE LA SAISON 2005 LE MANS ENDURANCE SERIES

1-2 avril	L.M.E.S Essais officiels -Paul Ricard (F)
15-16-17 avril	1000 Km de Spa (B)
8-9-10 juillet	1000 Km de Monza (I)
11-12-13-aôut	1000 Km de Silverstone (GB)
2-3-4 septembre	1000 Km du Nürburgring (D)
4-5-6 novembre	1000 Km d'Istanbul (TR)

### INFORMATION COMPLEMENTAIRE

Presse : Laurence de Coninck, [media@lmes.net](mailto:media@lmes.net)  
Concurrents : Cyrille Taesch Wahlen, [competition@lmes.net](mailto:competition@lmes.net)  
Informations générales : [info@lmes.net](mailto:info@lmes.net)

Tél. : +33 (0)1 42 57 84 02 - Fax. : +33 (0)1 42 57 84 35

Site Internet : [www.lmes.net](http://www.lmes.net) -