

# 1000 KM DE SPA

## UNE COURSE TRES MOUVEMENTEE POUR UN FINAL INATENDU...

C'est la seconde victoire de Johnny Herbert et Jamie Davies depuis le début de la saison et celle-ci leur a permis de décrocher le titre de vainqueur de la série dans leur Audi R8 du team Veloqx lors des 1 000 km de Spa. Ce fut une course très animée par un nombre record d'incidents de courses. Spa était la course la plus attendue de l'année, les 30 000 spectateurs ont dû affronter la pluie et le soleil mais ont été captivés par la course tout au long des six heures...

La Safety Car est sortie cinq fois, la première fois de toute la saison que nous l'avons tant vu...

### LM P1 :

Jamie Davies et Johnny Herbert ont décroché le titre en gagnant la course même si cela semblait peu prévisible après la première heure de course....

Soheil Ayari a fait une erreur de pilotage en roulant sur un vibreur humide au volant de la Pescarolo et fut victime d'une sortie de route très violente. Le Français a réussi à se dégager seul et rapidement de la voiture encastrée dans le mur de pneus; La Safety Car est alors sortie pour la première fois de la course et s'est intercalée entre les Audi. En effet le nouveau règlement n'oblige plus la voiture de sécurité à sortir devant le leader de la course. Elle laissa donc un Herbert frustré en troisième position à un tour de Rinaldo Capello et Pierre Kaffer. Le pilote allemand fut ensuite victime d'un accident malheureux causé par une GT qui ne l'avait pas vu : Pierre Kaffer a pris sa trajectoire dans la chicane de l'arrêt de bus pour passer la Ferrari et comme cette dernière ne l'avait pas vu, les deux voitures sont entrées en collision. L'Audi a ensuite glissé sur l'herbe humide et est allé taper la TVR "innocente" de Warren Hughes. L'arrière de la R8 fut détruit et s'est alors enflammé.... C'est donc avec une roue arrière ne tenant plus qu'à un "fil" et une voiture en feu que Kaffer est rentré jusqu'à son stand où tous ses mécaniciens se sont précipités pour éteindre le feu....

Capello a perdu tout le temps qu'il avait gagné sous la seconde Safety Car. Herbert passa alors Audi Goh pour s'installer en tête et à mi course Davies réussit à prendre un tour d'avance pour passer encore mieux la ligne d'arrivée en qualité de vainqueur...

Nicolas Minassian est parti en pôle au volant de la Zytek du Team Creation Autosportif et après une touchette avec Kaffer au premier virage a éclaté son pneu arrière. Alors relégué en quarantième position, le Français a réussi à remonter pour revenir dans le Top 10 avant de passer le volant à Jamie Campbell-Walter qui poursuivit le travail pour permettre à la voiture d'être sur le podium...

John Stack qui pris le départ avec une côte cassée, Sam Hignett et Gianni Collini terminèrent quatrième en LM P1 au volant de la seconde Zytek qui fut retardée par un tête à queue, causé par problème mécanique, de Collini. Ils terminèrent à 8 tours des gagnants mais devant la Lola de RML qui a réalisée sa meilleure performance de l'année.... Miguel Ramos est rentré précipitamment dans les stands pour effectuer pendant son relais un changement de pneus, l'équipe oublia alors de le ravitailler en essence et la voiture du faire un arrêt supplémentaire pour ravitaillement...ce qui leur fit perdre du temps...

Pouhon ne porta pas chance aux pilotes français car après Ayari et au cours de la quatrième heure de course ce fut au tour de Romain Dumas de sortir à ce même endroit à cause d'un blocage d'accélérateur. Sortie qui fut aussi très violente pour le français qui a tapé le mur de pleine face à plus de 100 km/h.

### LM P2

Alexandre Frei et Sam Hancock ont décroché le titre LM P2 partageant pour la première fois leur Courage officielle avec Jonathan Cochet. Ce nouveau trio a terminé quatrième au scratch après une course irrécusable. La catégorie LM P2 s'est "peuplée" tout au long de la saison et ce fut un plaisir

de rester et défendre le titre..."a dit Hancock. "Ce que Jonathan a fait est incroyable mais je veux remercier Jean-Marc Gounon, notre coéquipier des deux autres courses de la série. Le titre a été obtenu grâce au travail de tous..."

Paul Belmondo termina second dans sa Courage. Il fut retardé par un problème de turbo... ce qui empêcha le team de se battre pour la victoire surtout que ce problème fut doublé d'un problème de démarreur...

Jean-Bernard Bouvay et Sylvain Boulay terminèrent troisième de la catégorie au volant de leur WR, à huit tours des vainqueurs.

La Lucchini de Piergiuseppe Peroni, Mirko Savoldi qui faisait ses premiers tours de piste en compétition écopa de deux pénalités de 3 minutes suite à des dépassements sous safety car. Les pilotes ont de plus rencontré un problème électrique qui leur coûta 4 tours de plus de retard...

## LM GTS

L'une des classes les plus disputées de la compétition...

Pedro Lamy, Christophe Bouchut et Steve Zacchia ont remporté le titre de la catégorie avec leur Ferrari 550 Maranello grâce à un sans faute : quatre victoires sur les quatre courses que compte la série ! Leur Ferrari a fonctionné à merveille pour s'imposer à Spa. La seconde voiture de Larbre pilotée par Tomas Enge, Robert Pergl et Patrice Goueslard termina seconde de la catégorie pour sa première apparition dans la série.

Les deux Ferrari ont encore une fois été confrontées à la Saleen S7R de Konrad Motorsport qui a perdu du temps suite à des problèmes d'adhérence. Uwe Alzen, Michael Bartels et Franz Konrad ont réalisé une superbe course jusqu'à un tête à queue de Bartels, en fond de cinquième, qui l'envoya dans le mur...endommageant le châssis et rendant impossible tout retour aux stands.

L'équipe de Barron Connor a fait sa meilleure prestation de l'année. Mike Hezemans et Jean-Denis Deletraz terminent troisième de la catégorie. L'équipe avait travaillé jusqu'à 7 heures du matin suite à un gros accident de Hezemans pendant les essais qualificatifs du samedi matin, qui avait endommagé l'avant de la voiture. "C'est presque émouvant d'obtenir un tel résultat pour une équipe qui a travaillé si dur" disaient ils.

Leur voiture a été sévèrement retardée quand Hezemans a fait un excès de vitesse dans les stands, ce qui lui valu une pénalité de cinq minutes. "Je n'ai jamais vu une pénalité comme ça de ma vie" disait Deletraz .

John Bosch, Danny Sullivan et Thomas Biagi ont fini quatrième dans l'autre voiture Barron Connor, retardée dans les derniers tours par le décrochement du fond plat. La Saleen de Graham Nash Motorsport pilotée par Paul Whight, Phil Bennett et David Leslie termina cinquième.

## LM GT

Stephane Ortelli et Emmanuel Collard ont gagné la course dans leur catégorie, deuxième victoire de l'année pour le team, mais le titre de la série revient au team Sebah Automotive. Xavier Pompidou et Marc Lieb ont fini troisième pour cette épreuve des 1 000 km de Spa, déçus par leur course mais heureux de leur classement final... Ils ont perdu du temps en début de course lorsque Pompidou a eu un début d'incendie.

Pour Ortelli et Collard, c'était une victoire douce et amère. Ils avaient gagné la première épreuve de Le Mans Endurance Series à Monza, mais un malentendu au sein du team au Nürburgring leur a fait perdre toute chance de gagner des points. Ils ont passé la ligne d'arrivée dans la voie des stands et ont été déclassés. A Spa ils ont fait une course fantastique grâce à des choix de pneus judicieux.

La deuxième place revient à la Porsche Cirtek Motorsport de Adam Jones et Sascha Maassen. Ils ont perdu du temps vendredi à cause d'un problème de boîte de vitesse mais ont réussi à décrocher la pôle position samedi. Suite à la découverte d'un nouveau problème durant le warm-up, ils savaient dès le départ qu'ils ne pourraient pas gagner et sont ravis de leur troisième place.

Thorkild Thyrring, Lars Nielsen et Patrick Long ont terminé quatrième dans la Porsche Farnbacher.