

LE MANS SERIES – 6H IMOLA : PROSPEED COMPETITION FREINÉ PAR UNE CREVAISON

IMOLA (I) – A Imola, où se déroulait la troisième manche des “Le Mans Series”, ProSpeed Competition méritait davantage qu’une sixième place en catégorie LM GTE. La Porsche 911 GT3-R de Marc Goossens et Marco Holzer a longtemps tenu le rythme des autres 911 engagées, lorsqu’une crevaison est venue perturber le tableau de marche. Les quelques minutes d’immobilisation aux stands pour remplacer un tuyau de frein endommagé seront terribles. Renvoyé au-delà de la dixième position, le duo aux couleurs CPL Trans arrachait la sixième place in extremis et marquait de précieuses unités au championnat. La trêve estivale s’impose désormais aux concurrents des « Le Mans Series ». Ils se retrouveront, dans deux mois, à Silverstone... là où ProSpeed Competition avait conquis – en 2010 - un superbe podium.

En rejoignant Imola, après Spa et un détour par les 24h du Mans, les « Le Mans Series » atteignent déjà le cap de la mi-saison. Une étape que Marc Goossens et Marco Holzer ont entamé difficilement, lors des qualifications, avec une dixième place. En course, la voiture ProSpeed Competition a rapidement rejoint un groupe composé par deux autres Porsche 911 RSR soutenues par l’usine. Une bonne stratégie de course et des arrêts aux stands parfaitement maîtrisés laissent une porte entr’ouverte à tous les espoirs. C’était sans compter sur une crevaison, qui venait contrarier Marc Goossens à l’entame de son troisième relais. Elle allait provoquer des dégâts à la suspension et nécessiter le remplacement d’une conduite de frein. De retour en piste, les deux pilotes Grafton jetaient toutes leurs forces dans la bataille. Au propre... comme au figuré. En cinq tours, les cinq derniers, Marco Holzer remontait encore de la huitième à la sixième position. En sport, la persévérance est une qualité !

La vision sportive : Rudi Penders (Team Manager)

-« Avec la présence des voitures de l’Intercontinental Le Mans Cup, la concurrence que nous devons affronter est d’un niveau particulièrement élevé. Je me demande si un championnat GT a déjà été aussi compétitif ? Les écarts sont tellement minimes qu’une simple crevaison suffit à expliquer la différence entre notre résultat et un Top 5, voire un Top 3. Aujourd’hui, sans ce contretemps, nous n’étions pas loin d’une présence sur le podium. Et je souligne une fois encore la prestation de l’équipe. Nos arrêts aux stands étaient systématiquement 10 à 15 secondes plus rapides que la concurrence. Chapeau ! »

Un regard sur le règlement : Rudi Penders (Team Manager)

-« Il est temps d’oser aborder les différences qui se font jour entre les constructeurs. L’écart de performances avec Ferrari et BMW, d’une part, et d’autre part, Porsche, est trop grand. L’ACO dispose des moyens nécessaires pour rétablir l’équilibre tout en respectant strictement le cadre du règlement. Ils doivent agir. La lutte pour la victoire dans cette catégorie GTE-Pro, de très grande qualité, doit rester ouverte et indécise. »

La vision du pilote : Marc Goossens

-« Aujourd’hui, dans cette fournaise italienne, on a pu constater combien la préparation physique des pilotes était importante. Nous sommes constamment assistés par ActLive

| | | | |
|--|---|---|--|
| PORSCHE | | | |
| 911 GT3 RSR 911 GT3 R | OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION | OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> PORSCHE-CENTRE LEBE | |

PROSPEED COMPETITION

2009 European FIA GT2 Champion – 2010 European FIA GT3 Champion – 2010 Best Belgian Motorsport Team

pour notre préparation physique et mentale. Il faisait plus de trente degrés aujourd'hui... et un tel niveau de compétition implique que tout fonctionne à 100%. Notre condition physique aussi ! ProSpeed Competition est une équipe de pointe et cela se reflète dans un encadrement de premier ordre. »

ProSpeed Competition possède un programme 2011 chargé : les « Le Mans Series », le Championnat d'Europe FIA GT3, les 24h de Spa et le Belcar Endurance Championship.

Pour plus d'information : www.prospeed.be

| | | | |
|--|---|--|--|
| PORSCHE | | | |
| 911 GT3 RSR 911 GT3 R | OFFICIAL TEAM PROSPEED COMPETITION | OFFICIAL PARTNER <i>Penders</i> <small>PORSCHE CENTRE LEBE</small> | |

ProSpeed Competition
Rue Laguesse 17
B4460 Grâce-Hollogne
Belgium

Tel : +32 4 349 40 10
Fax : +32 4 349 40 19
Web : www.prospeed.be
Mail : info@prospeed.be

2009 European FIA GT2 Champion – 2010 European FIA GT3 Champion – 2010 Best Belgian Motorsport Team

INFORMATION

Name 6 Hours of Imola (Imola)
Date July 2nd & 3rd
Championship Le Mans Series - Round 3 out of 5
Car Porsche 911 RSR #75
Crew Marc Goossens – Marco Holzer (B/D)
Partners CPL Trans - GrafiWrap

Results LM GTE Pro:

| | | | |
|-----------|--------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 1. | J. Melo - T. Vilander (BR/SF) | Ferrari F458 Italia | 198 laps |
| 2. | G. Fisichella – G. Bruni (I/I) | Ferrari F458 Italia | + 1 lap |
| 3. | A. Farfus – J. Müller (BR/D) | BMW M3 GT | + 1 lap |
| 4. | M. Lieb – R. Lietz (D/A) | Porsche 911 RSR | + 2 laps |
| 5. | P. Pilet – W. Henzler (F/D) | Porsche 911 RSR | + 2 laps |
| 6. | M. Goossens – M. Holzer (B/D) | Porsche 911 RSR | + 7 laps |

...

Championship:

| | | | |
|-----------|--------------------------------------|----------------|--------------------|
| 1. | G. Fisichella – G. Bruni (I/I) | 45 pts (1 win) | (3 results) |
| 2. | J. Melo - T. Vilander (BR/SF) | 26 pts (1 win) | (2 results) |
| 3. | D. Farnbacher – A. Simonsen (D/DK) | 25 pts | (2 results) |
| 4. | R. Bell – J. Walker (GB/GB) | 22 pts (1 win) | (2 results) |
| 5. | M. Lieb – R. Lietz (D/A) | 16 pts | (2 results) |
| 6. | M. Goossens – M. Holzer (B/D) | 15 pts | (2 results) |

...

| | | | |
|-----------------|----------------|--|---------------------------------|
| Calendar | <i>Round 1</i> | <i>April 2nd-3rd</i> | <i>6 Hours of Castellet (F)</i> |
| | <i>Round 2</i> | <i>May 6th-7th</i> | <i>1000 km of Spa (B)</i> |
| | <i>Round 3</i> | <i>July 2nd-3rd</i> | <i>6 Hours of Imola (I)</i> |
| | Round 4 | Sept. 10 th -11 th | 6 Hours Silverstone (UK) |
| | Round 5 | Sept. 24 th -25 th | 6 Hours of Estoril (P) |

Regulations The Le Mans Series (LMS) is open for sports prototypes and GT vehicles, with regulations based on those of the Le Mans 24 hour race. Races have a six-hour format.

GTE Pro class : This most popular class amongst car manufacturers (previously known as the GT2 class) is traditionally the best supported: Modified standard sports cars with up to 460 hp and a minimum weight of 1.245 kilograms.

GTE Am class : Like the GTE Pro, but 2010 race cars specification. Furthermore the regulations dictate that each vehicle must have one professional driver at the most.

LMP1 class : Sports prototypes with up to 550 hp and a minimum weight of 900 kilograms (petrol engines) or 930 kilograms (diesel engines).

LMP2 class : Sports prototypes with ca. 440 hp strong engines which have been homologated in the GT class, and an 825 kg minimum weight.

FLM class : Prototype brand trophy series for the FLM 09.

